

GELDERSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

De Geldersche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 2 maart 1881 te Doetinchem onder de naam Geldersche Stoomtramweg Maatschappij, welke naam op 26 juni 1926 werd omgezet in Geldersche Tramweg-Maatschappij.

Van deze Maatschappij is nagenoeg niets te vinden voor de verzamelaars in oude fondsen, daar zij nog altijd (of tot kort) officieel genoteerd werd op de Amsterdamse Effectenbeurs.

Wat wel gememoreerd mag worden is het feit dat zij het laatste officieel genoteerde spoorweg/tramweg aandeel is aan de Amsterdamse Beurs, wat nu gaat verdwijnen. Zoals U misschien heeft gelezen is er een bod op de aandelen uitgebracht van f 500,— voor aandelen nominaal f 1000,—.

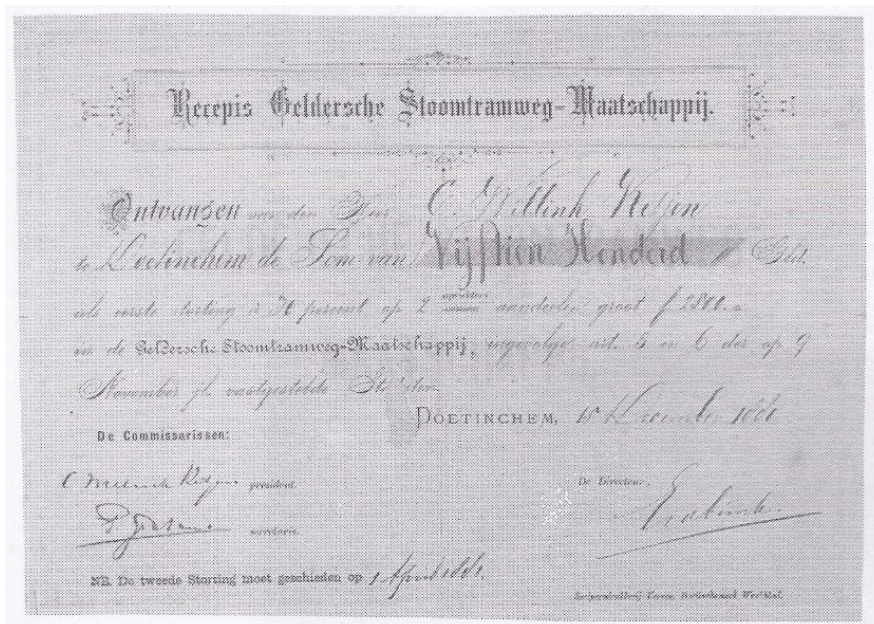
De historie der Mij. is er een van expansie geweest op het tramweggebied. Vele tramwegmaatschappijen zijn in het begin van deze eeuw ingebracht in de Geldersche Tramweg-Mij.

De eerste lijn die werd geopend was de verbinding Dieren - Doetinchem lang 16½ km op 27 juni 1881.

In 1903 werd de Mij. internationaal werkzaam door de opening van de lijn Genderingen-Isselburg-Anholt, met een lengte van nagenoeg 7 km, waarvan 6 op toenmalig Pruisisch gebied.

Door de opkomst van de autobus werd het tramnet vanaf 1923 met de opening van de busverbinding Doetinchem-Hengelo (16 km) ingekrompen. Langzaam maar zeker verdween de tram uit de Mij. maar niet uit de naam.

De tramwegmaatschappijen welke onder de directie van de GTW kwamen waren de volgende; Geldersch-Westfaalsche Stoomtram Mij., Tramweg Mij. Zutphen - Emmerik, Geldersch - Overijsselsche Stoomtramweg Mij. en de Betuwsche Stoomtramweg Mij.



Recepis bij oprichting uitgegeven op naam van de heer C. Willink Ketjen, die tevens President Commissaris zou worden voor een groot aantal jaren.

Uit: V.V.O.F. Mededelingenblad Vierde jaargang nr. 4 december 1982, p. 8.